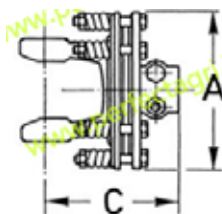


FRIZIONI A DISCHI DI ATTRITO
FRICITION DISC CLUTCH


| Art. | Art. | Cat. | Misure crociera | N° dischi | Tipo | Diam. flangia A/mm | Diam. ferodo mm. | Dim. c/ mm | Tors. max n.m. | Att. mozzo c/bullone |
|------|--------|------|-----------------|-----------|------|--------------------|------------------|------------|----------------|----------------------|
| 2450 | 2450HP | 4 | 27x74,6 | 2 | LF1 | 180 | 140 | 138 | 900 | 1"3/8-Z6 |
| 2451 | 2451HP | 5 | 30,2x80 | 2 | LF1 | 180 | 140 | 144 | 900 | 1"3/8-Z6 |
| 2452 | 2452HP | 6 | 30,2x92 | 2 | LF2 | 200 | 160 | 151 | 1200 | 1"3/8-Z6 |
| 2454 | 2454HP | 6 | 30,2x92 | 4 | LF4 | 200 | 100 | 169 | 2000 | 1"3/8-Z6 |
| 2455 | | 7 | 35x94 | 4 | LF4 | 200 | 160 | 169 | 2000 | 1"3/8-Z6 |
| 2456 | 2456HP | 8 | 35x106,4 | 4 | LF4 | 200 | 160 | 177 | 2000 | 1"3/8-Z6 |
| 2457 | | 8 | 35x106,4 | 4 | LF4 | 200 | 160 | 184 | 2000 | 1"3/4-Z6 |

È un limitatore a frizione. Le rotazioni relative alle superfici di frizione limitano il valore della coppia trasmessa a quello della taratura prefissata. È utilizzato sia come dispositivo di sicurezza contro il sovraccarico sia come dispositivo di avviamento per macchine a forte inerzia. La taratura è regolabile registrando l'altezza di lavoro delle molle elicoidali.

FRIZIONI A DISCHI DI ATTRITO CON MASCHIO SCANALATO
FRICITION DISC CLUTCH WITH SPLINED MALE


| Art. | N° dischi | Tipo | Flangia mm. | Diametro Ferodo | A mm | Coppia di taratura N.m | D1 - D mm. |
|------|-----------|------|-------------|-----------------|------|------------------------|------------|
| 2460 | 2 | LF1 | 180 | 140 | 183 | 900 | 1"3/8-Z6 |
| 2461 | 2 | LF2 | 200 | 160 | 183 | 1200 | 1"3/8-Z6 |
| 2462 | 4 | LF3 | 180 | 140 | 200 | 1500 | 1"3/8-Z6 |
| 2463 | 4 | LF4 | 200 | 160 | 200 | 2200 | 1"3/8-Z6 |

DISCHI DI ATTRITO PER FRIZIONI
FRICITION DISK


| Art. | Diametro esterno mm. | Diametro interno mm. | Spessore mm. | Impiego |
|------|----------------------|----------------------|--------------|---|
| 2390 | 140 | 85 | 3,5 | Frizioni tipo By-Py Eurocardan-Eurogiunti |
| 2392 | 160 | 95 | 3 | Frizioni tipo By-Py Eurocardan-Eurogiunti |
| 2395 | 133 | 91 | 3,2 | Frizioni tipo Walterscheid |